

ZELENÉ NOVINY

Zpravodaj Strany zelených Prahy 14

Vyžeňme konečně tranzit z Poděbradské



Vysočanská radiála je již v provozu několik let a je bezpochyby významnou stavbou, která pomáhá zlepšit životní prostředí v centrální části Hloubětína. Část tranzitní dopravy

se této oblasti sice již vyhýbá, ale troufnu si tvrdit, že jsme jako městská část nevyužili potenciál ke zklidnění dopravy v Poděbradské a Kolbenově ulici, který nám tato stavba nabízí.

Klíčovým opatřením je rekonstrukce světelné signalizace na obou křižovatkách s Kbelskou ulicí, která umožní ve směru z centra bezpečné a zejména preferované levé odbočení směrem k Vysočanské radiále. Tuto aktivitu se bohužel v případě rekonstrukce tramvajové trati v Poděbradské ulici nepodařilo spojit do jedné stavební akce, bylo však alespoň umožněno zmíněné levé odbočení. Bez odpovídajícího nastavení semaforů však zatím příliš tranzitní dopravu neodvádí.

Zelení proto jednoznačně podpoří dokončení těchto technických úprav, které pomohou odvést nežádoucí dopravu z Hloubětína a vytvořit z Poděbradské zklidněnou městskou třídu po vzoru Sokolovské v sousedních Vysočanech. Například zatravnění kolejového svršku po provedené rekonstrukci omezí šíření hluku či prachu a pomůže v Hloubětíně vytvořit lepší místo pro život.

PETR HUKAL

Více informací:

<http://praha14.zeleni.cz/tranzit/>

Pražský okruh rychle a rozumně

Silniční okruh kolem Prahy (SOKP), neboli také Pražský okruh, který by naše město konečně ochránil před tranzitní dopravou včetně té mezinárodní, není stále dokončen. Přesněji jeho severní a východní část. Tato stavba může dosti zásadně ovlivnit život v Praze 14, a proto je třeba, aby jí občané věnovali příslušnou pozornost. Aktuálně totiž stále plánovači tlačí původní cca padesát let starý projekt, kdy naše město vypadalo

z pohledu tehdejšího rozvoje úplně jinak. Reálně tak čtrnáctce hrozí, že místo, aby okruh vedl skutečně kolem Prahy, což má i ve svém názvu, tak skončí na Černém Mostě. Proto, aby bylo možné tuto variantu s ohledem na současné podmínky v tomto území vůbec realizovat, musí se přistoupit k ne úplně korektním krokům, o kterých se raději před občany příliš nemluví. V první řadě o skutečnost, že při posuzování dopadů na životní prostředí

se pracuje s hlukovými limity pro staré stavby, tzv. stará hluková zátěž. Jinými slovy, díky tomu, že se část okruhu povede ve stopě současné východní spojky přes Černý Most, jedná se vlastně o rekonstrukci a obyvatelé okolních domů musí snést o 10 dB vyšší hlukovou zátěž, než kdyby se jednalo o „papírově“ novou stavbu. Další spornou věcí je zrušení napojení na okruh z našeho území. Aby se

pokračování na str. 2

Metropolitní plán a jeho dopad na Prahu 14



Jak jsme vás již dříve informovali, připravuje pražský magistrát nový územní plán, tzv. metropolitní. Naše městská část k problematice územního plánování přistoupila aktivně,

což je jistě chvályhodné. Ovšem výsledky ročního snažení již takto kladně hodnotit nemohu. A nejsem sama. V červnu byl na jednání Zastupitelstva městské části předložen ke schválení dokument Urbanistická ověřovací studie MČ Praha 14. Ten byl posléze z programu stažen, protože pro něj nebyla nalezena širší podpora. Naštěstí. Kromě jiného jsou v něm vytýčeny plochy, které by měly v příštích patnácti letech sloužit k nové výstavbě. Jsou zde označeny jako rozvojové.

Nemám problém některé z nich podpořit, např. stávající areál Laktosu. S většínou z nich ale problém mám. Jde zejména o masivní výstavbu v jižní části Černého

Mostu, kde jsem změny územního plánu již v minulosti odmítla. Stejně tak se jedná o poslední volné místo u Kyjského rybníka či pás podél ulice Broumarská. Největší „rozvoj“ je ovšem plánován na Hutích. Co mne nejvíce trápí je skutečnost, že v těchto případech jde o výraznou změnu stávajících ploch zeleně. A to dokonce v místech, kde byla zeleň v poslední době za značné částky revitalizována, jako např. v pásu mezi ulicemi Českobrodská a železniční tratí v Kyjích. Přes opakované dotazy jsem se stále nedozvěděla, o jaký úbytek zelených ploch se v tom-

to plánu jedná. Budu se tedy ptát dále. A stejně tak nepřestanu v boji za jejich zachování.

ILONA PICKOVÁ

Více informací:

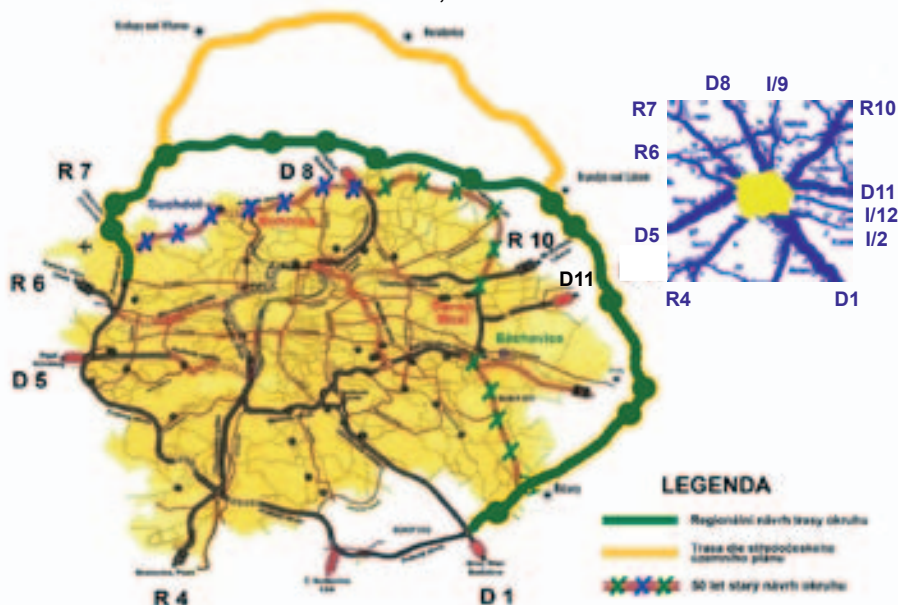
<http://praha14.zeleni.cz/metropolitni-plan/>



vyhovělo aktuálním normám, bude nutné zrušit napojení z Českobrodské ulice, ale dokonce i křižovatku s Chlumeckou ulicí. Zkráceně řečeno, lidé na Černém Mostě budou mít transevropskou komunikaci pod okny, ale nebudou ji moci přímo využívat tak, jak jsou doposud zvyklí. Oprášení tohoto zastaralého dopravního projektu neovlivnil ani fakt, že Nejvyšší soud vymazal tuto stavbu jak ze Zásad územního rozvoje (ZÚR) nejen v Praze, ale také ve Středočeském kraji. Zelení proto podporují další prověření východní varianty okruhu mimo zastavěná území, která je v souladu s územním plánem Středočeského kraje a urychlené zahájení stavby. Tato stavba podle předběžných odhadů odčerpá z rozpočtů o polovinu méně peněz, než stavba v původní problematické stopě. K východní variantě se v poslední době začíná přiklánět i část odborné veřejnosti, boj za smysluplný okruh mimo město není ztracen.

PETR HUKAL

PETICE ZA ROZUMNÝ OKRUH PRAHY, za rozumnou cenu a v rozumném čase



Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/okruh-rozumne/>

Před volbami



Tak máme za dveřmi další komunální volby. Politické subjekty smolí úderné volební programy se snahou do nich vecpat co nejvíce užitečných záměrů, které budou propagovat v pří-

padě zvolení svých zástupců do Zastupitelstva.

Mám trochu obavy, že občané je moc číst nebudou a že málokomu poslouží jako užitečná informace v rozhodovacím procesu pro poskytnutí hlasu některému politickému subjektu. Spíše předpokládám, že pokud vůbec půjdou k volbám, budou se řídit vyslechnutými názory známých a zkušenostmi z dřívějších období. Zdá se, že současné volební zvyklosti narážejí na nechuť občanů vyhodnocovat volební sliby a po volbách přihlížet, jak se tyto sliby příliš neplní.

Smutným příkladem nezájmu občanů o stávající volební zvyky byly nedávné volby do evropského parlamentu. Občané byli vyzváni, aby dali hlas některému z desítek subjektů, z nichž podstatnou část vůbec neznali, či některému ze stovek kandidátů na kandidátních listinách, ze kterých alespoň z doslechu znali několik procent jmen. Také zkušenost, že za předchozí volební období nedostali od podstatné většiny zvolených sebe-ménší informaci o tom, co na svých postech dělali a jak hlasovali, byla zajisté vhodnou pozvánkou k volbám. Přesto se nízké účasti občanů na volbách média podivovala. Při porovnání užitečnosti okopávání kedluben s cestou do volební místnosti je výsledek celkem nejasný.

A tak by snad bylo možno ukončit toto zamyšlení pozitivní pozvánkou k volbám. Aby děti dostaly více hřišť a všichni více

prostoru k rekreaci ve svém nejbližším okolí, aby se městská část změnila ze zamýšleného staveniště na kulturní prostor pro kvalitní život, aby místní komunikace nesloužily jako přírodní magistrály pro meziměstskou dopravu, aby se policie starala o bezpečný provoz na silnicích, ale i na chodnících, aby strategická rozhodnutí zastupitelstva nezpůsobila zhoršení životních podmínek dopravou a omezením zeleně. V příštím volebním období bude rozhodována řada otázek, které se nás všech budou týkat zejména v oblasti dopravy jako je Pražský a městský okruh nebo v územním plánu a bude vhodné jim proto věnovat maximální pozornost.

Proto přijďte k volbám.

VRATISLAV ŠTĚPAŘ

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/pred-volbami/>

Zásady územního rozvoje jdou ke schválení

V červenci schválil magistrátní výbor pro územní rozvoj materiály k aktualizaci Zásad územního rozvoje Prahy (tzv. ZUR), předložené primátorem Hudečkem. V září tak bude tento dokument předložen ke schválení Zastupitelstvu hlavního města. Pro naši městskou část jde o zásadní krok. V Zásadách je opět zakreslen pražský okruh v původní trase přes Černý Most.

Přítom byl celý plánovaný úsek v minulosti zrušen rozhodnutím Nejvyššího správního soudu. Jedním z důvodů byl fakt, že nebyla posouzena žádná variantní trasa. Magistrát se k tomu ovšem

postavil zcela typicky, zaujal pozici mrtvého brouka. Již více než dva roky přitom předkládáme opakovaně návrh na posouzení tzv. regionální trasy, která posunuje tranzitní okruh mimo zastavěná území Prahy. Více o ní naleznete v článku Petra Hukala.

Stejně se zachází s okruhem i v severní části města, kdy je nadále zakreslována problematická trasa přes Suchdol. Další rozporuplný bod, který je opět předkládán v tomto materiálu, je paralelní dráha pražského letiště.

Smutné je, že příslušné orgány již dopředu hlásají, že počítají se soudní do-

hrou. Místo aby konečně zvítězil zdravý rozum, jsou stále protlačovány zastaralé projekty. O důvodech raději nebudu spekulovat.

ILONA PICKOVÁ

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/zasady/>

CHCETE ZELENÉ NOVINY PRAVIDELNĚ ELEKTRONICKY?

Zašlete e-mail na praha14@zeleni.cz, a do předmětu uveďte text: **NOVINY ANO.**

Sociální podnikání na Praze 14



Sociální podnikání je možná pro někoho neznámý pojem, ale v dnešní době jej lze již směle označit za jistý druh fenoménu. Ve zkratce se jedná o podnikatelskou aktivitu s pozitivním sociálním dopadem. Tím může být zaměstnávání lidí znevýhodněných na trhu práce, řešení environmentálních problémů či prospěch pro místní komunitu apod. Jde o podnikání, které má sice vytvářet zisk, ale ten je investován ve prospěch účelu, za kterým tuto aktivitu provozuje.

Je skvělé, že sociální podnikání se začíná rozvíjet i v naší městské části. Jde o první vlaštovky, které rozvíjejí především neziskové organizace, ale i některé běžné podnikatelé. Sociální podniky takto zaměstnávají například naše spoluobčany s různým druhem postižení. Jako příklady dobré praxe můžeme uvést Duhovou prádelnu Společnosti Duha, kde pracují lidé s mentálním postižením či Sluneční-

ci, o. p. s. a jejich kavárnu Maňána, kde vám lidé s tělesným postižením nabídnou skvělou zdravou kávu.

Svou roli při podpoře sociálního podnikání hrají i městské části. Ty mohou podporovat tyto iniciativy buď formou dotací, popřípadě slevou na nájemném a zohledňováním sociálního aspektu při zadávání veřejných zakázek například na údržbu městské zeleně aj. Strana zelených jednoznačně podporuje sociální inovátory, kteří při úspěchu svého snažení mohou ve finále šetřit i veřejné prostředky (v oblasti sociálních dávek apod.).

Při úspěchu v komunálních volbách bude Strana zelených iniciovat platformu pro setkávání sociálních podnikatelů a inovátorů s podnikateli v byznysu a zástupci veřejné správy. Věříme, že se tomto snažení bude v naší městské části dařit i v příštích letech.

MICHAL PRAGER

Více informací:

praha14.zeleni.cz/socialni-podnikani/

Po Broumarské bezpečněji, ale stále mezi nákladňáky

Je to téměř k nevíře, ale po dlouhých letech čekání se to podařilo a nebezpečná křižovatka Broumarská x Vajgarská se dočkala požadované rekonstrukce. V rámci ní došlo k úpravě nebezpečného výjezdu z Vajgarské ulice, kdy zejména vozy MHD měly problém s odbočením do ulice Broumarské. I v opačném směru došlo k výraznému zlepšení, na Broumarské ulici totiž vznikl nový pruh pro levé odbočení. Ke zvýšení bezpečnosti rovněž přispělo i vybudování nového přechodu pro chodce s dělicím ostrůvkem.

Co se naopak stále nepodařilo, je efektivně dořešit problém s průjezdnou nákladní dopravou, která v této oblasti naší městské části roste. Stávající dopravní značení je totiž nevhodné a tranzitování těžkých nákladňáků okolo kostela sv. Bartoloměje tak bohužel přetrvává. To vše se děje i přes stálou snahu zástupců Strany zelených tento stav konkrétními návrhy napravit.

PETR HUKAL

Více informací:

<http://praha14.zeleni.cz/vajgarska>

Návrh Strategického plánu Prahy 14 je připraven

Od loňského roku připravovala městská část dokument, který má ve výhledu do roku 2025 určit základní směry vývoje území. Na zpracování tohoto Strategického plánu se podíleli jak pracovníci úřadu, tak vedení radnice i zástupci odborné veřejnosti.

Nyní probíhá další, velmi důležitá etapa, ve které máte možnost se k tomuto návrhu vyjádřit vy, občané. Od 8. do 18. září můžete navštívit některé z veřejných projednání, která jsou připravena v jednotlivých lokalitách. Využijte tuto možnost a neváhejte uplatnit své názory a připomínky.

Jako podklady byly zpracovány dílčí dokumenty, např. Analýza kvality života a potřeb obyvatel Prahy 14, Demografic-

ká studie či generel dopravy. Strategický plán pak řeší pět klíčových oblastí:

1. Územní rozvoj
2. Sociální a zdravotní péče a bydlení
3. Školství, sport a kultura
4. Ekonomika a podnikání
5. Doprava a životní prostředí

V těchto kapitolách jsou pak stanoveny konkrétní cíle, které mají být v následujících letech realizovány.

Současně je připraven Akční plán, ve kterém jsou rozpracovány jednotlivé aktivity, pomocí kterých by se měly v příštích dvou letech jednotlivé cíle naplňovat. K tomu byl sestaven také finanční rámec,

AKTUALITY

Broumarská

Plány na zastavění volného pozemku u Kyjského rybníka neutuchají. Spíše naopak. S maximální výstavbou je počítáno i v podkladech pro metropolitní plán, tzv. Rozvaze o území MČ Praha 14, kterou městská část bez odsouhlasení Zastupitelstvem zaslala v červnu na magistrát. A to přestože se na veřejném projednání k podobě břehu Kyjského rybníka vyslovila většina občanů pro zachování relaxační zóny a výstavbu jednoznačně odmítla.

Přináším alespoň jednu dobrou zprávu: ve středu 10. září proběhne veřejné projednání zastavovací studie, které jsme tak dlouho požadovali. Se studií se můžete dopředu seznámit na webových stránkách městské části.

Pokud vám není lhostejný osud této malebné části Kyjí, přijďte společně s námi říct hlasitě NE výstavbě a naopak požadovat pro toto území zachování zeleně.

Bryksova

Situace se obrací k lepšímu. Rada městské části Praha 14 nakonec odvolala svůj souhlas s navýšením koeficientů výstavby u projektu Canaba. Stejně tak na magistrátu nakonec toto navýšení zastupitelstvo ani neprojednalo. Ale pozor, ještě není úplně vyhráno. Stále totiž platí souhlas, který udělila Rada hlavního města. Bez schválení Zastupitelstva HMP sice není v souladu se zákonem, ale odvolán zatím nebyl. Takovýto problematický rozhodnutí je víc a rada hlavního města vyčkává, kolik z nich bude napadeno.

Celý vývoj této kauzy tedy nadále bedlivě sledujeme.

který je nezbytnou součástí pro přípravu rozpočtů v následujících letech.

Přehled veřejných projednání, vždy od 17:30 do 19:30

8. 9. Hloubětín (Hloubětínské náměstí)
9. 9. Černý Most II (prostor u metra ČM)
10. 9. Kyje (u kostela Sv. Bartoloměje)
11. 9. Hutě (fotbalové hřiště Splavná)
15. 9. Jahodnice + Hostavice (hřiště Jahodnice - Skanska)
17. 9. Lehovce (psí louka v Kukelské ulici)
18. 9. Černý Most I (Centrální park)

ILONA PICKOVÁ

Více informací:

<http://praha14.zeleni.cz/strategicky-plan/>

Otevřeme radnici veřejnosti



Otevřenost je nejlepším lékem na všudypřítomnou korupci a plýtvání. Moderní technologie nám daly jedinečnou možnost státního hospodaření dokonale zprůhlednit. Piráti prosazují bezodkladné nasazení modelu transparentní organizace, který sami úspěšně používají a který vrací do veřejného života důvěru.

Transparentní organizace je standard poskytování informací o hospodaření a činnosti organizací. Všechny subjekty placené z veřejných zdrojů musí být transparentní. Nakládají s našimi penězi, uzavírají za nás smlouvy, disponují našimi dokumenty. Výroční zpráva nám skutečně nestačí, prosazujeme svobodný přístup k informacím, k němuž technologie digitálního věku vytvářejí příznivé podmínky. Všechny dokumen-

ty transparentních organizací musí být snadno přístupné na Internetu.

Pro tuto myšlenku můžete volit koalici Strany Zelených s podporou Pirátů v letošních komunálních volbách.

JAN PRZYBYLA



Třídíme?!

Vidíme je z našeho okna na Rajske zahradě několikrát (mnohokrát) za den; jednotlivě či ve dvojicích přistupují ke kontejnerům na směsný obsah, otvírají víko a zkoumají obsah. Většina odpadu je však uložena v igelitových pytlích – ty je tedy třeba otevřít, popř. roztrhnout. Obsah se vyvalí ven a je možné hledat – především kovový odpad. Mám pro tyto lidi vcelku pochopení; neumím si představit, že by se této činnosti věnovali, kdyby je k tomu nenutily existenční problémy. Nicméně nám ostatním zejména v létě

nezbývá, než kontejnery obcházet v uctivé vzdálenosti.

Jak tento stav alespoň částečně změnit? Vedení městské části by mělo učinit další aktivní kroky v oblasti třídění. Z médií sice přicházejí informace o snaze Ministerstva pro životní prostředí zavést obcím od roku 2015 povinnost zajišťovat tříděný sběr papíru, plastů, skla, kovů a biologicky rozložitelných odpadů, ale znáte to – pár politikům se takové opatření nebude líbit a návrh skončí někde v koši. Bylo by dobré nečekat a jít změně vstříc. Prostě zajistit, aby vedle černého, modrého a žlutého kontejneru stál ještě hnědý (patří sem např.

zbytky ovoce, zeleniny, čajové sáčky, kávová sedlina atd.) a další, šedý, na odpad kovový (ani by mi nevadilo, že se v něm v tomto případě někdo štrachá). Ostatně nerealizovatelný jistě není ani krok ještě větší – společnosti zabývající se nakládáním s odpadem jsou dnes schopny dodat i speciální nádoby na tzv. gastroodpad (tedy veškeré zbytky jídla) – hygienické, dobře uzavíratelné, snadno čistitelné.

Domnívám se, že by tato jistě realizovatelná opatření výrazně posunula kvalitu života ve veřejném prostoru.

IVO POHOŘELÝ

<http://praha14.zeleni.cz/tridime/>

Za kvalitní život v Praze 14



Naše priority:

- ✳ zastavení likvidace zeleně ve prospěch developerů
- ✳ investice do zhodnocení obecního majetku
- ✳ vyrovnávání šancí pomocí systému sociálního bydlení a pracovních příležitostí
- ✳ zklidňující a bezpečnostní opatření na silnicích a rozvoj pěší a cyklistické dopravy
- ✳ omezení tranzitní dopravy v obytných oblastech
- ✳ uklizená a bezpečná ulice a citlivá obnova sídlišť

Změny územního plánu na úkor zeleně jsme nepodpořili a nepodpoříme.



S podporou



☎ 603 711 367
🌿 www.praha14.zeleni.cz
📘 facebook.com/praha14

Redakční rada Zelených novin

Ing. Petr Hukal – šéfredaktor, Mgr. Lubomír Bartoš, Ing. Jiří Feřtek, Ing. Ilona Picková, Bc. Michal Prager, Ing. Vratislav Štěpař, CSc.
E-mail: praha14@zeleni.cz