

ZELENÉ NOVINY

Zpravodaj Strany zelených Prahy 14

Změny územního plánu jsou navrhovány i na čtrnáctce



V listopadu Rada městské části Prahy 14 předala ke schválení na magistrát návrhy tří podnětů na změnu územního plánu. První dva zahrnují rozsáhlé změny v západní části

Černého Mostu v oblasti zvané Čihadla.

Změnou na obytné či jinak urbanizované plochy tak hrozí městské části ztráta téměř šesti hektarů zeleně, nacházející se v ploše přírodního parku Klánovice – Čihadla. Rozsahem menší, svými důsledky

ale stejně nebezpečný, je i třetí podnět. Navrhuje změnu využití tří zelených ploch na březích Rokytky u jejího ústí do Kyjského rybníka na plochy zastavitelné. Přitom i tyto pozemky o celkové velikosti 6 600 m² leží v oblasti přírodního parku a jsou součástí celoměstského systému zeleně.

Pro Prahu 14 znamená tato zástavba na místě oblíbených rekreačních lokalit také výrazné zhoršení dopravní situace zejména v dnes již kritických oblastech. **Tyto návrhy jsme odmítli při projednávání na Zastupitelstvu městské části,**

bez ohledu na naši účast v koaličním projektu, a nadále požadujeme důslednou ochranu cenných zelených ploch.

Problém spatřujeme také v tom, že schvalování těchto významných kroků probíhá bez veřejné diskuze. Přitom z uskutečněných veřejných projednání jednoznačně vyplývá silná podpora pro ochranu zeleně.

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/zmeny-uzemniho-planu-jsou-navrhovany-i-na-ctmactce>

ILONA PICKOVÁ

Nejvíc „eS“ má Černý Most



Zkusili jste se ráno či dopoledne projít po ulicích naší městské části v blízkosti stanic metra nebo zde v průběhu dne zaparkovat? Narazíte na velmi zajímavé zjištění.

Velká část parkujících vozidel má na registrační značce písmenko S, tj. Středočeský kraj. Parkoviště P+R na Černém Mostě má již několik let překročenou kapacitu, a tak návštěvníci Prahy volí k celodennímu parkování zdarma ulice čtrnáctky.

Tento fenomén lze velmi snadno sledovat v okolí stanice metra Černý Most, zejména v ulici Bryksova a okolí, v případě Rajske Zahrady se to týká Cíglery, Bratří Venclíků a přilehlých parkovišť, ale i Vajgarské ulice. V Hloubětíně bývá takto obsazováno okolí bývalého Vetiškova náměstí.

Celodenní odstavování mimopražských vozidel komplikuje situaci místním obyvatelům a omezuje i jinak možné krátkodobé stání zákazníků přilehlých provozoven služeb, což má v konečném důsledku negativní vliv i na rozvoj podnikání. Přestože Technická správa komunikací připravuje realizaci nového Parkovacího domu Černý Most III s celkovým počtem téměř 900 míst, Zelení

pokračování na str. 2

Magistrát chce Městský okruh přes Hloubětín

V tomto příspěvku se opět vracím k tématu okruhů, jejichž trasování má pro naši městskou část zásadní význam. Na část Městského okruhu tvořeného tunelem Blanka má podle plánů na Pelc-Tyrolce navázat pokračování přes Balabenku, Jarov a Malešice až k Jižní spojkce.

Tím by se celý Městský okruh uzavřel a podle magistrátu tak vytvořil bariéru chránící centrum města před automobilovou dopravou. Toto řešení se čtyřmi kilometry tunelů a předpokládanými náklady 40 miliard Kč, tzv. Blanka 2, bylo magistrátem na podzim roku 2012 „prozatím“ odloženo.

Jako náhradní „dočasné“ řešení předložil magistrát návrh na využití Průmyslové ulice vedoucí přes Hloubětín. Místo nově vybudovanými tunely by tak řidiči jezdili po Průmyslové, Kbelské a Liberecké ulici. Z hlediska Magistrátu se možná jedná o „méně problematickou variantu“, která má řešit dopravní přetížení po zprovoznění tunelu Blanka. Z hlediska

pokračování na str. 2

Problematika svozu odpadů na sídlišti Lehovce

Třídění a recyklace odpadu má v naší městské části letitou tradici, ale málo se ví o tom, jaké problémy či nedostatky se s tím pojí. Bydlím na sídlišti Lehovce, kde jsou dvě sady kontejnerů na tříděný odpad, a to konkrétně na nápojové kartony, plasty, papír a sklo barevné i bílé. Chybí nám tu kontejnery na elektronický odpad, jako

pokračování na str. 2



CHCETE ZELENÉ NOVINY PRAVIDELNĚ ELEKTRONICKY?

Zašlete e-mail na praha14@zeleni.cz, a do předmětu uveďte text: **NOVINY ANO.**

Nejvíc „eS“ má...

pokračování ze str. 1

Prahy 14 neočekávají významné zlepšení a tuto investici považují za zbytečnou. Praxe ze západního světa jasně ukazuje smysluplnost budování menších parkovišť P+R mimo město přímo u zastávek příměstské vlakové dopravy (linky S) namísto předražených parkovacích celků u stanic metra. Ruku v ruce s tímto opatřením musí dojít k posílení vlakových spojů a nastavení pravidelných intervalů, na které jsou občané zvyklí z MHD. Následně je třeba přijít i s restriktivním opatřením, které dlouhodobé parkování přespolních mimo vyhrazená parkoviště omezí. Zelení dlouhodobě prosazují model parkovacích zón umožňující krátkodobé stání vozidel všem návštěvníkům, bez nutnosti drahých parkovacích automatů a správcovských firem, s možností dlouhodobého stání pro místní obyvatele. Tento přístup by mohl do budoucna dopravou zatíženou Praze 14 ulevit.

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/nejvic-es-ma-cerny-most/>

PETR HUKAL

Přechod smrti na Jahodnici bude možná bezpečnější

Na konci minulého roku jsme vás na našich webových stránkách praha14.zeleni.cz informovali o nebezpečném přechodu pro chodce v blízkosti zastávky Sídliště Jahodnice, který se smutně „proslavil“ zbytečnou ztrátou lidského života. Zelení již dříve na nebezpečnost tohoto místa upozorňovali prostřednictvím svých zástupců, bohužel bez valného úspěchu.

Na konci minulého roku jsme proto s místními občany připravili otevřený dopis na Magistrát hlavního města Prahy, který má Českobrodskou ulici ve své správě, s žádostí o pomoc. Ten se začal situací, s ohledem na okolnosti celého případu, promptně zabývat, projednal ji se zástupci policie a následně předal k dalšímu řešení Technické správě komunikací.

Podle dostupných informací by měl být zrekonstruovaný přechod osazen světelnou signalizací, která jednoznačně zvýší bezpečnost tohoto místa. Držme si palce, aby se tak stalo co nejdříve. O vývoji situace vás budeme průběžně informovat.

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/prechod-smrti-na-jahodnici-bude-mozna-bezpecnejsi>

PETR HUKAL

Magistrát chce Městský okruh přes Hloubětín

pokračování ze str. 1

místních podmínek je však tento návrh pro Hloubětín velmi problematický.

Kromě nárůstu dopravy se všemi negativními důsledky pro nás občany, je tu samozřejmě vážné riziko, že se toto „dočasné“ řešení stane řešením trvalým. Nic na tom nezmění ani záměr na zkapacitnění Průmyslového polookruhu vybudováním předpokládané mimoúrovňové křižovatky s ulicemi Poděbradskou a Kbělskou v oblasti Hloubětína. Spíše naopak. Při navrhování tohoto řešení jsou zcela ignorovány negativní vlivy zvýšené dopravy v této oblasti. Tato varianta tedy rozhodně potřebuje vyhodnocení EIA včetně podrobné hlukové studie.

Oproti původním plánům, které se na magistrátu připravovaly před cca deseti lety, nový návrh již nepočítá s tunelovou variantou, která by alespoň částečně pomohla tuto postiženou část Hloubětína zhumanizovat. Dnes se uvažuje pouze o levnější variantě, kde Kbělská ulice povede jen v zářezu.

Městské části Praha 14 tedy reálně hrozí, že bude sevřena mezi dva okruhy – Pražský silniční okruh, který stávající vedení města prosazuje ve stopě kolem Černého Mostu, a „dočasný“ Městský okruh. V podmínkách pro stavbu plánovaného pokračování tunelu Blanka 2 je jasně stanoveno, že je možné jej postavit teprve po dokončení Pražského okruhu a zavedení mýta na vjezd do širšího centra Prahy. Odborníci odhadují splnění těchto bodů v horizontu 15 až 30 let.

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/magistrat-chce-mestsky-okruh-pres-hloubetin>

ILONA PICKOVÁ



Problematika svozu odpadů na sídlišti Lehovec

pokračování ze str. 1

jsou různé druhy baterií a dalšího elektronického materiálu. Umístěny jsou vedle zastávky sídliště Lehovec, která se nachází vedle křižovatky Kukelská – Slévačská, což je na třídění odpadu poměrně nevyhovující místo. Situace, kdy se na vás při třídění odpadu vyřítí auto, není příjemná, zvláště pošlete-li s odpadem svou ratolest.

Okolnost, že se ke kontejneru dostanete, ještě neznamená, že odpad vytrídíte. Poměrně často se totiž stává, že jsou kontejnery plné. V tu chvíli musíte jít na druhou stranu sídliště, kde je druhá sada kontejnerů, která bývá méně obsazená. Nejlepší cestou, jak odstranit problém plných kontejnerů, je jejich pravidelný, popřípadě častější vývoz. A co by bylo ještě lepší? Přidání další sady kontejnerů! Každý ze čtyř panelových domů má 160 bytů, při průměrném počtu 3 lidí v bytě máme v jednom domě 500 lidí. Když tento počet vynásobíme čtyřmi, vyjde nám 2000 lidí, kteří mají k dispozici od každého druhu tříděného odpadu pouze 2 kontejnery – a to je pro takový počet obyvatel pohříchu málo.

Rozšíření kapacity kontejnerů i na další domy by ulehčilo situaci nejen obyvatelům sídliště, ale i životnímu prostředí. Zástupci Strany zelených proto vytipují ve spolupráci s občany vhodná místa pro případné rozšíření míst se sběrnými nádobami a zároveň zažádají na příslušném odboru magistrátu o častější odvoz tříděného odpadu.

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/problematika-svozu-odpadu-na-sidlisti-lehovec>

JIŘÍ PILIP



V minulých letech vznikl volební slogan Strany zelených – „Kvalita života“. Je velmi jednoduchý, ale dá se z něj vyčíst mnoho významů. Existuje řada aspektů, které se pod tímto sloganem mohou skrývat

a které kvalitu života ovlivňují, ale jen na některé může běžný občan v rámci veřejné aktivity působit. Ještě méně je těch, které je možno ovlivnit v místě svého bydliště, ale přitom tyto faktory mohou kvalitu života formovat více, než si obvykle připouštíme.

Okolní prostředí do našeho života zasahuje velmi silně a ne vždy si jeho působení běžně uvědomujeme. Jen málo lidí se stará o obsah exhalací ve vzduchu, který denně dýchá a jistě by pro mnohé bylo velkým překvapením zjištění, že v jejich bydlišti je kvalita vzduchu horší než na Václavském náměstí u Muzea. Přitom tomu tak bylo již v době, kdy fungovala měřicí stanice v bývalé vodárně Za Horou. Podobně tomu bylo i v okolí školy v Hloubětíně alespoň z hlediska nadlimitního obsahu rakovinotvorných oxidů dusíku, produkovaných automobilovým provozem. Takže by byla logická snaha po omezení provozu aut v páteřních komunikacích Průmyslová a Broumarská. Přesto vznikl projekt železničního kamionového překladiště v Malešicích, nahrazujícího zrušené Nákladové nádraží Žižkov.

Tento projekt představoval v cílovém stavu zatížení Průmyslové až 1100 pohyby kamionů denně navíc. Také vznikl projekt monstrózní haly firmy Coca - Cola v Hostavicích, která by zajistě „architektonicky vhodně“ doplňovala parkový areál Čihadla a kromě působení svých nesmyslných rozměrů také zajistila zvýšení provozu na přetížených komunikacích Spojovací a Broumarská. Hororový scénář pro Broumarskou a Rožmberskou představuje plánované budování mimoúrovňového křížení Kbelské s Poděbradskou a Kolbenovu. Omezení provozu na křižovatce Kbelská x Poděbradská v minulosti způsobilo katastrofální přetížení uvedených komunikací, na které byl prakticky převeden celý provoz Průmyslové. Zkušenosti z předchozích oprav na těchto křižovatkách vytvářejí nejhorší obavy z takového provozu, který může trvat i několik let. Zvláště když to bude provázáno omezením provozu na Jižní spojce, kde je plánováno rozšiřování komunikace.

Jednou cestou ke snížení negativních vlivů automobilového provozu je jeho omezení a druhou cestou je zajištění dostatku zeleně, která působí jako filtr a zachycuje

zejména oxidy uhlíku a poléťavý prach. Toto zřejmě měli na mysli pracovníci Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 14, když nechali odborníky podřezat desítky a možná stovky keřů v Jiráskově čtvrti a v dalších místech Prahy 14 v rámci tzv. zmlazovacího řezu. Jistě je možné předpokládat, že některé ze zbylých pahýlů za pár let obrostou, ale do té doby budou občané inhalovat špínu a zápach z automobilového provozu. Zvláště milé to je matkám s dětmi v parčíku u Českobrodské, kam si děti chodí hrát. A tak místo zkvalitnění hřiště se děti dočkaly odstranění jediné ochrany proti prachu a pachu z enormního provozu na Českobrodské.

Pod pojmem „rozvoj obce“ si představuji rozšiřování parků a zeleně, výstavbu dětských hřišť a ne další developerskou zástavbu. Ta sice přináší několika lidem skvělé zisky, ale velkému množství jiných lidí zhoršuje značným způsobem životní podmínky kvůli stále se zahušťujícímu provozu na komunikacích, které na tuto zátěž nebyly stavěny. V posledním období probíhá diskuse o úpravách územního plánu a je nutné, aby parky a zeleň nebyly likvidovány ve prospěch stavební činnosti, jak jsme tomu neustále svědky například při likvidaci zahrádkářských kolonií. V současné době jsou publikovány zprávy o tom, že mnoho občanů trpí alergickými

potížemi, o stále rostoucí počet občanů postižených rakovinou a civilizačními chorobami, jakož i důsledky nedostatečné pohybové aktivity. Tyto choroby a obtíže jsou do značné míry důsledkem nedostatečné péče o kvalitu přírody v okolí našich příbytků a v dosahu našich vycházek. Nepříznivá situace v oblasti stavu ovzduší je také zhoršována nekontrolovaným spalováním odpadů v lokálních topeništích. Proto je nutné věnovat pozornost ochraně všech složek životního prostředí, aby pojem „kvalita života“ dostal reálný obsah alespoň z hlediska těch aspektů, které je možno v naší obci ovlivnit.

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/zelene-zivotni-prostredi>

VRATISLAV ŠTĚPÁŘ



Přípravy metropolitního plánu pokračují i nadále bez veřejné debaty



Magistrát pokračuje v překotných přípravách metropolitního plánu (MP), aniž by do procesu zapojil širší veřejnost. Zpracoval nový dokument, tzv. „Odůvodnění koncepce“. V něm rozpracovává myšlenky zveřejněné v kontroverzní brožuře „Metropolitní plán – duch plánu“, kterou představil v červnu loňského roku a na kterou velmi kriticky reagovali jak občané, tak odborná veřejnost. Praha podle magistrátních plánovačů potřebuje více mrakodrapů, dvojnásobnou hustotu obyvatel, vnější okruh přes silně obydlené lokality a za-

stavět všechny volné plochy v centru. Proto navrhuje uvolnění regulace a tím pádem ještě výhodnější podmínky pro developery.

Přitom není vůbec jasné, jak tvůrci navložili s množstvím připomínek, které obdrželi k vlastnímu zadání Metropolitního plánu a k již zmíněnému Duchu plánu. V rámci projednávání územního plánu opakuje vedení Prahy stále stejné chyby – dokumenty jsou schvalovány bez jakékoliv propagace, vysvětlování a širší diskuse s obyvateli Prahy.

Informace k metropolitnímu plánu naleznete zde:

<http://www.iprpraha.cz/cs/metropolitni-plan>

<http://uppraha.cz/clanek/165/metropolitni-plan>

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/pripravy-metropolitniho-planu-pokracuji-i-nadale-bez-verejne-debaty>

ILONA PICKOVÁ

Úpravy územního plánu je třeba řádně projednat

Velmi aktuální je nyní otázka schvalování tzv. úprav územního plánu, kterými se mění zejména výškové koeficienty plochy. Magistrát narychlo připravil materiál, kterým má být zlegalizováno více než 160 těchto úprav, jež za poslední tři roky schválila Rada HMP. Zjevně tak reaguje na rozhodnutí Nejvyššího správního soudu z konce minulého roku, který tyto úpravy označil za nezákonné. Pražští zastupitelé by měli došedivě nelegální postup zpětně posvětit.

Na území Prahy 14 se nacházejí tři z těchto návrhů. Ani jeden nebyl projednán Zastupitelstvem městské části, kterému ze zákona přísluší právo se k těmto věcem

vyjadřovat. Přitom jde o změny, které znamenají vyšší stavby a větší podlažní plochu, než povoluje platný územní plán. To samozřejmě znamená větší zisk pro stavebníka, ovšem pro místní obyvatele je to především vyšší dopravní zátěž, ale i celkové snížení kvality života.

Z tohoto důvodu požadujeme, aby materiál nebyl bez stanoviska Zastupitelstva městské části vůbec na pražském magistrátu projednáván.

<http://praha14.zeleni.cz/upravy-uzemniho-planu-je-treba-radne-projednat>

ILONA PICKOVÁ

Imise oxidu siřičitého (SO₂) a dusičitého (NO₂)

Měřicí stanoviště	Imise	Období		
		Ø 2011	Ø 2012	Ø 2013
MŠ Vybíralova	SO ₂	7,79	6,28	6,13
	NO ₂	31,8	30,26	30,00
MŠ Doležalova	SO ₂	8,18	6,33	6,11
	NO ₂	27,37	28,40	27,85
MŠ Chvaletická	SO ₂	8,62	5,58	6,32
	NO ₂	31,93	29,65	29,53
MŠ Vlčkova	SO ₂	6,64	6,30	6,50
	NO ₂	32,38	30,78	30,20
Vlkovická	SO ₂	8,09	6,61	6,67
	NO ₂	31,77	29,90	29,23
MŠ Jahodnice	SO ₂	8,74	6,99	7,14
	NO ₂	33,82	32,79	32,94
Kyjský hřbitov	SO ₂	8,5	6,71	7,13
	NO ₂	!40,89!	39,49	38,53
Lipenské nám.	SO ₂	8,23	6,75	7,03
	NO ₂	!40,09!	38,25	37,43
ZŠ Hloubětín	SO ₂	8,53	6,64	7,13
	NO ₂	34,40	31,56	30,81
ZŠ Bří Venclíků	SO ₂	8,82	7,20	7,08
	NO ₂	36,00	35,80	36,18

Povolené limity:

SO₂ = 50 ug.m⁻³ pro ochranu zdraví lidí, 30 ug.m⁻³ pro ochranu ekosystému (Ø / kalendářní rok)

NO₂ = 40 ug.m⁻³ pro ochranu zdraví lidí, 30 ug.m⁻³ pro ochranu ekosystému (Ø / kalendářní rok)

Pozn.: Měřicí stanice Kyjský hřbitov je umístěna 10 m od hrany komunikace Broumarská (krytá zdi + částečně zeleň)

Zdroj: <http://www.praha14.cz>

Napojení ulice Objízdne na Průmyslovou stále v nedohlednu

Již zhruba před rokem a půl došlo na území naší městské části k nenápadné dopravní změně, která má však nemalý dopad na celou jižní část naší městské části. Magistrát hlavního města se rozhodl, údajně z důvodu bezpečnosti, znemožnit napojení z Objízdne ulice do Průmyslové směrem na Hostivař, které bylo umožněno díky otáčení přes přerušovaný dělicí pás.

Byť tento stav nebyl úplně optimální, prakticky celá dopravní zátěž se ve směru do centra přesunula z této opuštěné ulice mezi poli do obydlené oblasti Jiráskovy čtvrti, zejména do Českobrodské a Rožmberské ulice. Řidičům z Kyjí a Černého Mostu se navíc prodloužila délka trasy i jízdní doba, protože nově je možné se na Průmyslovou napojit jen přes mimoúrovňovou křižovatku Za Horou.



Představitelé Strany zelených se již v minulosti snažili magistrát přesvědčit o vhodnosti umístit na křižovatku Objízdne a Průmyslové světelnou signalizaci alespoň v provizorní podobě.

Ta by se následně sladila s existujícím semaforem u zastávky autobusu Perlit, aby nedošlo k negativnímu dopadu na plynulost dopravy na jinak frekventované Průmyslové ulici. Křižovatka by se pak stala všemi směry průjezdná. I když tato iniciativa zůstává zatím bez úspěchu, Zelení se nevzdávají a i nadále budou prosazovat politiku, která minimalizuje negativní dopady automobilové dopravy na kvalitu života nejen v Praze 14.

Více informací: <http://praha14.zeleni.cz/napojeni-objizdne-ulice-na-prumyslovou-stale-v-nedohlednu>

PETR HUKAL

 **Strana zelených**

Redakční rada Zelených novin

Ing. Petr Hukal – šéfredaktor, Mgr. Lubomír Bartoš, Ing. Jiří Feřtek, Ing. Ilona Picková, Bc. Michal Prager, Ing. Vratislav Štěpař, CSc.

E-mail: praha14@zeleni.cz